

ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಸಭೆ

KARNATAKA LEGISLATIVE ASSEMBLY

ಮಂಗಳವಾರ ದಿನಾಂಕ ೨೦ನೇ ಆಗಸ್ಟ್ ೧೯೮೫, ಶ್ರಾವಣ ೨೯, ೧೯೦೭ ಶಕ

ವಿಧಾನಸೌಧದಲ್ಲಿರುವ ವಿಧಾನಸಭೆಯ ಸಭಾಂಗಣದಲ್ಲಿ ಸದನವು ಬೆಳಿಗ್ಗೆ ೧೧-೦೫ ಘಂಟೆಗೆ ಸಮಾವೇಶಗೊಂಡಿತು.

[ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು (ಶ್ರೀ ಬಿ. ಜಿ. ಬಣಕಾರ್) ಅವರು ಪೀಠವನ್ನು ಲಂಕರಿಸಿದರು]

ಚುಕ್ಕೆ ಗುರುತಿನ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ನೀಡಲಾದ ಬಾಯಿ ಮಾತಿನ ಉತ್ತರಗಳು

ರಾಣಿಬೆನ್ನೂರು ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಏತ ನೀರಾವರಿ ಯೋಜನೆಗಳು

೭೫೮. ಶ್ರೀ ಕೆ.ಬಿ. ಕೋಳಿವಾಡ್ (ರಾಣಿಬೆನ್ನೂರು).—ಮಾನ್ಯ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಜಲಾನಯನ ಪ್ರದೇಶಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಹಾಗೂ ನೀರಾವರಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯೆಯಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೇ ?

ಅ) ರಾಣಿಬೆನ್ನೂರು ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ತುಂಗಭದ್ರಾ ನದಿಯ ದಂಡೆಯ ಮೇಲೆ ಏತ ನೀರಾವರಿ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಮಂಜೂರು ಮಾಡಲು ಅರ್ಜಿಗಳೇನಾದರೂ ಇವೆಯೇ ?

ಆ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಸರ್ವೆ ಮಾಡಲಾಗಿರುವ ಏತ ನೀರಾವರಿ ಯೋಜನೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಮತ್ತು ಅವುಗಳಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯ ಸಾಧ್ಯವಾಗಿರುವ ಯೋಜನೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ.

ಇ) ೧೯೮೫-೮೬ನೇ ಸಾಲಿಗೆ ಮಂಜೂರು ಮಾಡಲಾಗಿರುವ ನೀರಾವರಿ ಯೋಜನೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ.

ಹೆಚ್.ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ (ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಮತ್ತು ನೀರಾವರಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು).—

ಅ) ಬಂದಿದೆ.

ಆ) ಸರ್ವೆ ಮಾಡಲಾಗಿರುವ ಯೋಜನೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ. ೧೨

ಕಾರ್ಯ ಸಾಧ್ಯವಾಗಿರುವ ಯೋಜನೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ— ೭

ಇ) ಯಾವುದೂ ಇಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಬಿ. ಕೋಳಿವಾಡ್.—ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ನನ್ನ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ ಸರ್ವೆ ಮಾಡಲಾಗಿರುವ ಯೋಜನೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ೧೨ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ ಮತ್ತು ಹಾಗೆಯೇ ಉಳಿದಿರತಕ್ಕಂತಹ ಸಂಖ್ಯೆ ೭ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ ಸರ್ವೆ ಮಾಡಿರತಕ್ಕದ್ದಾದ್ದು, ೧೪ ಮತ್ತು ಹಾಗೆಯೇ ಉಳಿದಿರತಕ್ಕದ್ದಾದ್ದು, ೯ ಲಿಫ್ಟ್ ಇರಿಗೇಷನ್‌ಗಳು ಇವೆ. ಇವುಗಳಲ್ಲಿ ಒಂಟು ಲಿಫ್ಟ್ ಇರಿಗೇಷನ್ ಯೋಜನೆಗಳು ಇರುವುದರಿಂದ ಅವುಗಳನ್ನು ಒಂದು ಮಾಸ್ಟರ್ ಪ್ಲಾನ್ ಮಾಡಿ, ಅದಕ್ಕೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರ ನೆರವನ್ನು ಪಡೆದು ಈ ಏತ ನೀರಾವರಿ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಿಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ? ಅದು ಆಗದೇ ಹೋದರೆ, ಒಂದನ್ನಾದರೂ ಮಿಡಲ್ ಇರಿಗೇಷನ್ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಿಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ಎಂದು ನಾನು ಕೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್.ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ — ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು, ೧೪ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಸರ್ವ ಮಾಡಿದಾರೆ. ೯ಕ್ಕೆ ಫಿಸಿಬಿಲಿಟಿ ಇದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ ನನಗೆ ಬಂದಿರತಕ್ಕಂತಹ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ತಿಳಿಸಿರುತ್ತೇನೆ. ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳಿದ ವಿಷಯವನ್ನು ನಾನು ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳಲಿಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ಹಾಲಿ ಅಲ್ಲಿ ಮೂರು ಕೆಲಸಗಳು ನಡೆಯುತ್ತಾ ಇವೆ. Lift Irrigation Scheme at Nandihallahalli, Ekalashwarpur and another schemer at a cost of 83 lakhs. ಮೂರು ಸ್ಕೀಮಿನ ಕೆಲಸ ನಡೆಯುತ್ತಾ ಇದೆ. ೪೩.೮೩೩ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಈಗಾಗಲೇ ನಾವು ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಈ ವರ್ಷ ೫.೫೦ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಬಡ್ಡಿನಲ್ಲಿ ಪೂರ್ವಿಜನ್ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳಿದಂತೆ ಅವರ ತಾಲ್ಲೂಕಿಗೆ ಮಾತ್ರ ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಮಾಸ್ತರ್ ಪ್ಲಾನ್ ಮಾಡುವುದು ಕಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ನೀವು ಹೇಳಿದ ಹಾಗೆ ದಾವಡಾದರೂ ಒಂದೆರಡು ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಿಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವೇ ಎಂಬ ವಿಷಯವನ್ನು ಕೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಅದು ಸರಕಾರದ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳನ್ನು ಅವಲಂಬಿಸಿರುವಂಥಾದ್ದು ಆಗಿದೆ. ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಯೋಚನೆ ಮಾಡೋಣ.

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಬಿ. ಕೋಳಿವಾಡ್. — ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಎರಡು ಮೂರು ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಬದಲು, ಹೆಚ್ಚು ನೀರಾವರಿ ಆಗತಕ್ಕಂತಹ ಒಂದು ಮಧ್ಯಮ ನೀರಾವರಿ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಸರಕಾರ ದವರು ಈ ವರ್ಷವೇ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ತಮ್ಮಲ್ಲಿ ಪ್ರಾರ್ಥನೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್.ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ. — ವಿವಿಧ ಕೆಲಸಗಳಿಗೆ ಎಷ್ಟು ಹಣ ಇಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿ, ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಈಗಾಗಲೇ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಹೊಸ ಕೆಲಸಗಳಿಗಾಗಿ ಹಣ ಇಟ್ಟಿಲ್ಲ. ಮುಂದೆ ಸ್ಟಿಮೆಂಟರಿ ಬಿಲ್‌ನಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಿಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡೋಣ ಎಂದು ಹೇಳಿಬಿಟ್ಟಿರುತ್ತೇನೆ.

ಕೃಷ್ಣರಾಜ ನಗರದ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣದ ಬಳಿ ಸುರಂಗ ಸೇತುವೆಯನ್ನು ವಿಶಾಲಗೊಳಿಸುವುದರ ಬಗ್ಗೆ

ರೀಡ್. ಶ್ರೀ ಎಸ್. ನಂಜಪ್ಪ (ಕೆ. ಆರ್. ನಗರ). — ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಮಾನ್ಯ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಮತ್ತು ನೀರಾವರಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು ದಯೆಯಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ ?

ಅ) ಕೃಷ್ಣರಾಜನಗರ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣದ ಬಳಿ ಹಾಸನ-ಮೈಸೂರು ರಸ್ತೆ ಹಾದುಹೋಗುವ ರೈಲ್ವೆ ಸುರಂಗ ಸೇತುವೆ ವಾಹನಗಳ ಮೇಲ್ಬಾಗಕ್ಕೆ ತಗುಲಿ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಅಡ್ಡಿಯಾಗುವುದೆಂದು ಎರಡು ತಿಂಗಳಿಂದ ಈ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ತೊಂದರೆಯಾಗಿದೆಯೆ ವಿಚಾರ ಸರ್ಕಾರ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಆ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಸದರಿ ಸೇತುವೆಯನ್ನು ವಿಶಾಲಗೊಳಿಸಲು ಕೈಗೊಂಡಿರುವ ಕ್ರಮಗಳೇನು ?

ಇ) ಮೇಲಿನ ಸೇತುವೆ ದಾರಿಯನ್ನು ಬದಲಿಸಿ ಕೆ. ಆರ್. ನಗರ ಕಂಟೇನರ್‌ಗಳು ಬಳಿ ಇರುವ ಉಪ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ದುರಸ್ತಿಗೊಳಿಸಿ ಸಂಚಾರ ಯೋಗ್ಯ ಮಾಡುವುದರಿಂದ ಈ ತೊಂದರೆ ತಪ್ಪಿಸಲು ಸಾಧ್ಯ ವಾಗುವುದೇ ?

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ (ಮಾನ್ಯ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಮತ್ತು ನೀರಾವರಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು). —

ಅ) ಬಂದಿದೆ.

ಆ) ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಯೊಂದಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಇ) ಸಾಧ್ಯ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ನಂಜಪ್ಪ. — ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಯವರು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿ ಸೇತುವೆಯನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಈ ವಿಷಯವನ್ನು ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯವರಿಗೂ ಕೂಡ ಅವರು ತಿಳಿಸಿಲ್ಲ. ಮತ್ತು ಸೇತುವೆಯ ದಾರಿಯಲ್ಲಿ ಒಂದು ಅಡ್ಡಗೋಡೆಯನ್ನು ಸಹ ಹಾಕಿದ್ದಾರೆ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಏನಾದರೂ ಪ್ರತಿಭಟನೆಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದೀರಾ ? ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಯವರು ಮಾಡಿರುವ ಸುರಂಗ ಸೇತುವೆಯನ್ನು ಕೆಳಗಿಳಿಸಿ ವಾಹನಗಳ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಯೋಗ್ಯ ಮಾಡಿಕೊಡುವ ಉದ್ದೇಶವೇನಾದರೂ ಸರ್ಕಾರದಲ್ಲಿ ಇದೆಯೇ ?